



ОАО "Белпромимпэкс"

www.bpi-hydro.by  
gidro@bpi.by

Контакты:

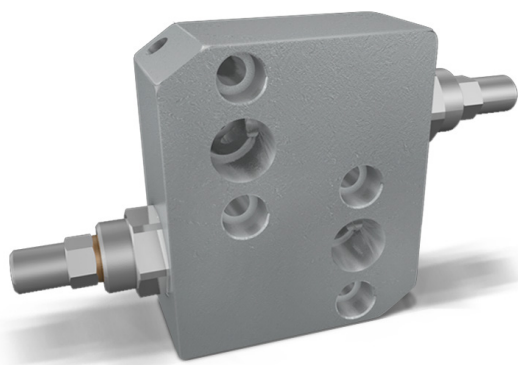
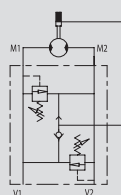
Тел./факс: (017) 346-80-64

Моб. Velcom: (029) 102-14-14

VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS  
SERIE OMP/OMR

TIPO / TYPE

VAU OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno)  
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake unclaping)DUAL CROSS RELIEF VALVE  
FLANGEABLE ON DANFOSS  
MOTORS OMP/OMR**IMPIEGO:**

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in un ramo dell'attuatore (semplice effetto) o in entrambi i rami di un attuatore (doppio effetto). Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

**MONTAGGIO:**

Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

**A RICHIESTA**

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

**USE AND OPERATION:**

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in 1 port of the actuator (single acting) in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor (double acting). It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well. Direct flange is ideal for Danfoss motors type OMP-OMR and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Poppet type: minor leakage

**APPLICATIONS:**

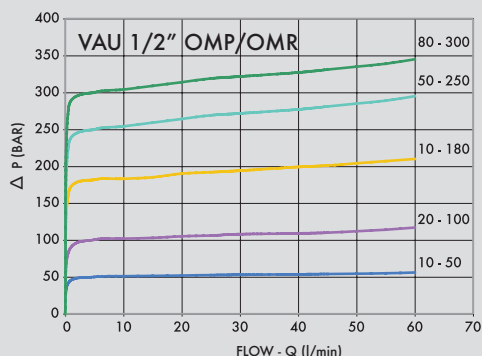
Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to pressure flow.

**ON REQUEST**

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



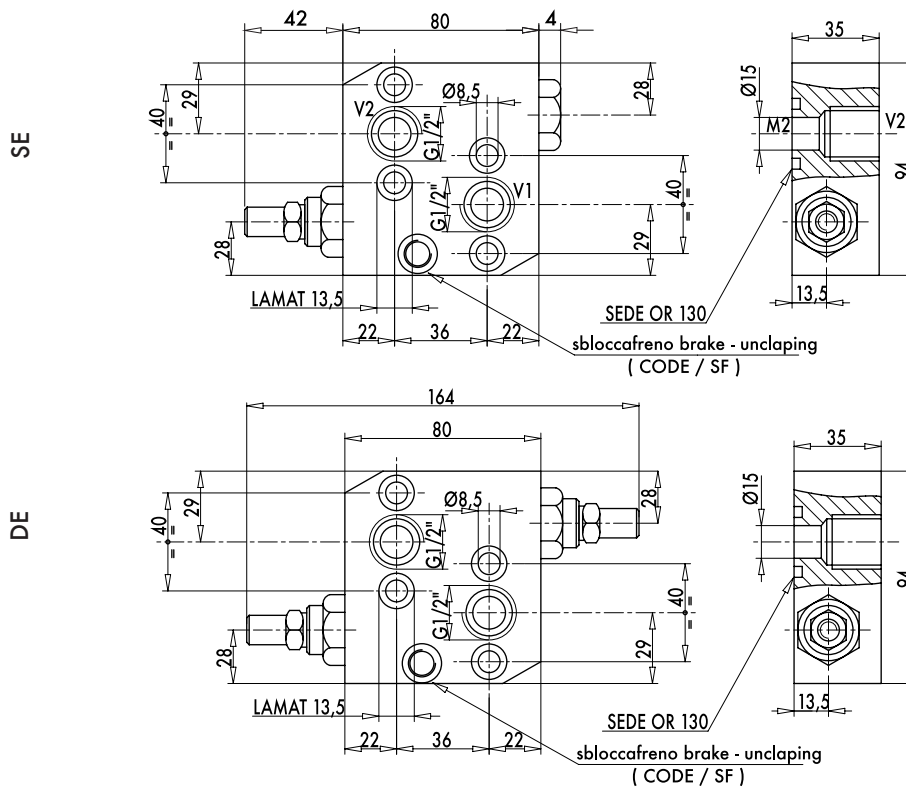


CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

PORTATA MAX  
MAX FLOW  
Lt. / min

<b>V0499</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR	60
<b>V0499/SF</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	60
<b>V0500</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR	60
<b>V0500/SF</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	60



5

CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

V1 - V2  
GAS

PESO/  
WEIGHT  
Kg

<b>V0499</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR	G 1/2"	1,680
<b>V0499/SF</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	G 1/2"	1,680
<b>V0500</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR	G 1/2"	1,752
<b>V0500/SF</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	G 1/2"	1,752

**MOLLE - SPRINGS**

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per riga Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

**REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT**

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/PP	Piombatura • Sealing cap

\* Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min \* For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min